

**Company
Description**

Tecnalia Corporation has been set up as a multidisciplinary Technology Corporation, of a private and independent nature, with the mission to contribute value and wealth to the society in general, and to the business base in particular, through research, technological development and innovation in an international context. The Corporation offers the people comprising it a framework for competence and professional development by generating opportunities for their professional future. Shared knowledge, making use of the potential and diversity of an eminently creative, innovative, and professional group are the principles underpinning our culture and values.

Information

📅 Deadline: 2019-06-20
🏢 Category: Business
📍 Province: Bizkaia

🌐 Country: Basque Country
🏙️ City: Derio

Company**Tecnalia Research and Innovation****Main functions, requisites & benefits****Main functions**

El puesto vacante a cubrir se encuentra dentro de la División de Industria y Transporte, en concreto en el Área de Negocio de Automoción, cuya misión es generar valor mediante la tecnología para un transporte sostenible, seguro e inteligente. En esta línea de investigación, la electrónica y el control cobran protagonismo frente a las soluciones convencionales basadas en motores de combustión, siendo necesario un nuevo perfil en los futuros ingenieros en propulsión para vehículos híbridos/eléctricos. Buscamos a un/a ingenier@ especializado en el desarrollo de sistemas de control para aplicaciones de electrónica de potencia en el ámbito de sistemas de propulsión eléctrica e híbrida.

Requisites

Buscamos a un/a profesional con una experiencia de 4-5 años en el ámbito de la electrónica de potencia interesado en realizar actividades de investigación aplicada en el ámbito de la electrificación, con capacidad de trabajo en equipo. Será necesario demostrar conocimientos en modelado y simulación de inversores de potencia y control de máquina eléctrica, así como en el desarrollo de sistemas de control y algoritmos/técnicas tanto sensorless como de modulación para optimización de prestaciones del conjunto motor + inversor. Conocimiento en desarrollo electrónico de controladores de motor utilizando técnicas avanzadas de prototipado rápido sobre plataformas dSpace o equivalente e implementación y validación sobre DSP y microcontrolador, preferentemente de las familias Texas Instruments y Freescale. Titulación: Ingeniería (técnica) electrónica, automática, telecomunicaciones, preferentemente máster en control. Idiomas: Dominio de Inglés hablado y escrito.

