

Company
Description

La Facultad de Ingeniería de la Universidad de Deusto, y en particular el equipo de investigación "Applied Mechanics" de la facultad, con la colaboración de la Dirección de Gestión de Personas, buscamos identificar un/a ingeniero/a industrial o mecánico que quisiera desarrollar su tesis doctoral en el ámbito de un proyecto de perforado de aleaciones de acero de altas prestaciones. La investigación se realiza en coordinación con la empresa Tubos Reunidos Industrial S.L.U.

Information

 Deadline: 2020-01-15
 Category: Academia
 Province: Bizkaia

 Country: Spain
 City: Bilbao

Company

Universidad de Deusto



Main functions, requisites & benefits

Main functions

El proyecto estudia el proceso de perforado de tubos sin costura a altas temperaturas con el objetivo de encontrar soluciones innovadoras que mejoren el proceso reduciendo su defectología y haciéndolo más eficiente. Para ello se utilizarán herramientas de simulación y sensorización, centrando la investigación en aleaciones de acero de altas prestaciones que, a pesar de ser más complejas, son también las de mayor valor añadido. La investigación pretende entender los fenómenos físicos de una serie de problemas de conformado identificados por la empresa colaboradora. Los avances en este conocimiento permitirán proponer soluciones para mitigar defectos y consecuencias negativas así como mejorar la eficiencia del proceso productivo de perforado de tubos sin costura reduciendo defectos, consumo de recursos y energía. Uno de los objetivos de la investigación es desarrollar una campaña experimental para caracterizar la fricción en el contacto. En esta etapa experimental colaboraremos con el Instituto LAMIH (Valenciennes, Francia). El equipo de proyecto está formado por Eduardo García (IP con amplia experiencia en el estudio experimental de la fricción en procesos de rectificado), Fernando Cortés (experto en mecánica computacional y modelización de materiales) y Alberto Murillo (experto en la simulación de este proceso y quien ha realizado estudios previos y su tesis doctoral sobre el comportamiento y la fricción del material y utillajes). Así mismo, se colabora con expertos de distintas áreas de conocimiento de la ingeniería mecánica como Jon Barco (con amplia experiencia en simulación y comportamiento de materiales a alta temperatura en este proceso industrial).

Requisites

Grado / Ingeniería Industrial o Mecánica. Máster Universitario que de acceso a la realización de un doctorado. Dominio de Inglés (C1).