

## Company Description

Sobre el Grupo CAF La movilidad sostenible es uno de los retos más importantes de la sociedad actual. Es necesario contar con redes de transporte de gran capacidad que ofrezcan un alto nivel de confort a los pasajeros y que al mismo tiempo sean respetuosas con el medio ambiente. El Grupo CAF es uno de los líderes internacionales en el diseño e implantación de sistemas integrales de movilidad sostenible. Además, cuenta con una amplia gama de productos y servicios que incluyen el diseño del sistema, obra civil, señalización, otros sistemas electromecánicos, servicios, suministro de material rodante y operación del sistema. Qué te ofrecemos Incorporarte al Grupo te ofrece formar parte de un equipo de alta cualificación y poder disfrutar de un desarrollo personal y profesional. En el Grupo CAF se posibilita un desarrollo profesional basado en un proyecto industrial de ámbito internacional con un alto componente tecnológico.

## Information

📅 Deadline: 2022-03-10  
🏢 Category: Business  
📍 Province: Gipuzkoa

🌐 Country: Basque Country  
🏠 City: Beasain

## Company

CAF Group



## Main functions, requisites & benefits

### Main functions

Estamos contratando una persona para asumir el rol de ingeniero/a de seguridad ferroviaria que se incorporará en la sede de Beasain y se integrará en departamento de calidad, pruebas y aprobaciones del Negocio de Vehículos Ferroviarios. Su misión principal será la de apoyar en la realización de estudios de seguridad al equipo de seguridad actual de un proyecto (del mercado alemán preferentemente). Para ello, tendrá que colaborar con el equipo de Ingeniería y el propio equipo de seguridad del proyecto (y en caso necesario, también con Cliente y/o evaluadores independientes de seguridad) para garantizar que se cumplen con los requisitos de seguridad definidos y que el proceso cumple con los estándares CENELEC EN 50126. Se valorará el conocimiento de métodos de análisis de seguridad tales como: Preliminary Hazard Analysis (PHA), Failure Modes and Effects Critical Analysis (FMECA), Fault Tree Analysis (FTA), Operation & Support Hazard Analysis (OSHA), Hazard Log, Safety Case.

### Requisites

Educación Formación universitaria en Ingeniería (Ingeniero Superior/ Máster) Experiencia Profesional: Se valorará experiencia en temas de seguridad ferroviaria o seguridad de producto (no PRL) Idiomas Requeridos: Obligatorios: castellano, inglés y francés o alemán. Se valorará muy positivamente: euskera Competencias: Orientación al cliente (interno y externo) Trabajo en equipo y capacidad de relacionarse Orientación a resultados Capacidad analítica para temas técnicos. Otros requisitos: Disponibilidad para viajar y/o desplazamientos temporales nacionales o internacionales (otras sedes, cliente, proveedor, ...) en función de la necesidad de los proyectos.

