INVESTIGADOR/A EFICIENCIA ENERGÉTICA EN BUQUES PESQUEROS

Company Description

QUIÉNES SOMOS AZTI somos un centro científico y tecnológico que desarrolla proyectos de investigación y transformación en el ámbito marino y alimentario, para aportar productos y tecnologías de alto impacto con organizaciones alineadas con los ODS 2030 de Naciones Unidas. Somos miembros de Basque Research and Technology Alliance (BRTA). Como parte de AZTI, formarás parte de un equipo ágil, dinámico e innovador, y fuertemente comprometido con la investigación y la aportación de valor a la sociedad. Trabajarás en un entorno donde el medio ambiente, la investigación y la tecnología son las bases de nuestro día a día. Nuestro propósito es impulsar un cambio positivo para el futuro de las personas, contribuyendo a una sociedad saludable, sostenible e íntegra.

Information

Deadline: 2022-05-31
Category: Business
Province: Bizkaia
Country: Spain
City: Zamudio

Company

AZTI

MEMBER OF BASQUE RESEARCH & TECHNOLOGY ALLIANCE

Main functions, requisites & benefits

Main functions

TU IMPACTO Con tu trabajo, dentro del área de Investigación de Tecnologías Pesqueras sostenibles, contribuirás a identificar y generar nuevas prácticas de eficiencia energética, facilitando a los buques pesqueros para que puedan reducir su huella de carbono y ayudando a consolidar la estrategia de transición ecológica de la flota. TU PUESTO: En el área de investigación de Tecnologías Pesqueras Sostenibles, dentro del equipo de Eficiencia Energética, queremos incorporar una persona que se encargue a nivel técnico de las tareas relacionadas con el proyecto ENERCOM. Las funciones principales de este proyecto son: Realizar auditorías energéticas a bordo de buques pesqueros, Control y monitorización del consumo energético Análisis de datos y diseño de medidas de mejora con el objetivo de dar guías de buenas prácticas para que los buques pesqueros puedan reducir su huella de carbono y mejorar su eficiencia energética. Esta plaza susceptible de embarque en buque pesquero de forma esporádica. Tipo de contrato: Acceso al Sistema de Ciencia, Tecnología e Innovación (Post-Doctoral)

Requisites

TITULACIÓN: Titulación académica: Grado o Máster en Ingeniería Naútica, Ingeniería Naval y/o Transporte Marítimo, o titulaciones relacionadas con ingeniería, ciencias ambientales, ciencias informáticas, matemáticas, ciencias estadísticas o titulaciones de similar naturaleza relacionadas con el análisis de eficiencia energética aplicaciones industriales, en este caso, buques, y más concretamente, buques pesqueros. CONOCIMIENTOS: Título de Doctor/a. Preferentemente en temáticas relacionadas con el ámbito de la plaza Conocimiento de funcionamiento y operativa de buques (motores, salas de máquinas, etc) y pesquerías. EXPERIENCIA: Experiencia demostrada en desarrollo de proyectos de I+D+i en el ámbito de la eficiencia energética y auditorías energéticas. Experiencia en análisis de datos estadísticos. SE VALORARÁ: (adicionalmente, se valorarán los siguientes conocimientos / experiencias): Conocimiento en sistemas de monitorización, programación y adquisición de señales. Conocimiento y empleo de herramientas tipo R para análisis estadísticos o GIS, sistema de identificación geográfica. Certificado técnico para realizar auditorías energéticas Buen conocimiento de Inglés. (mínimo desable Nivel B2) Carné de conducir. Experiencia en la interlocución con el sector pesquero Facilidad de comunicación con otras empresas o socios y sector pesquero. Experiencia en desarrollo de proyectos de eficiencia energética y auditorías energéticas en entornos industriales. Disponibilidad de incorporación inmediata Disponibilidad de embarque en buque pesquero de forma esporádica Disponibilidad de viajar de forma esporádica en entorno nacional QUÉ BUSCAMOS DE TÍ: El puesto requiere de una persona con las siguientes características: Pasión por el medioambiente, el mundo marino y el desarrollo sostenible a través de la ciencia y la investigación Proactividad e iniciativa. Autonomía en el trabajo. Capacidad de trabajo en equipo y de compartir el conocimiento. Orientación al aprendizaje continuo (Livelong learning) Disponibilidad para el cambio, flexibilidad y adaptación a necesidades demandadas por el entorno. Afrontar los retos y dificultades que se plantean en el transcurso de los proyectos