

Company Description

¡¡Animáte y únete a TECNALIA!! En TECNALIA impulsamos el crecimiento sostenible y afrontamos los mayores retos tecnológicos de la humanidad transformándolos en oportunidades. Ayudamos a la sociedad y las empresas a crecer a través de innovaciones tecnológicas. Estamos comprometid@s con la igualdad, la diversidad y promovemos la conciliación de la vida personal y profesional. Trabajarás en un equipo altamente cualificado, de excelencia tecnológica, en un entorno internacional y multidisciplinar. En TECNALIA queremos potenciar nuestro equipo del Área de Negocio de Movilidad, cuya misión es generar valor mediante la tecnología para un transporte sostenible, seguro e inteligente. En esta línea de investigación, la electrónica y el control cobran protagonismo frente a las soluciones convencionales basadas en motores de combustión, siendo necesario un nuevo perfil en futuro/as ingeniero/as en propulsión para vehículos híbridos/eléctricos, tanto terrestres como aéreos. Las tecnologías clave que jugarán un papel relevante en el Área son las siguientes: Sistemas electrónicos embebidos, electrónica de potencia y control Sistemas de conducción automatizada (ADAS, sistema de reconocimiento del entorno y percepción, automatización y control mecatrónico) Arquitectura y desarrollo de software y hardware para la electrificación y

Information

 Deadline: 2022-05-19
 Category: Business
 Province: Bizkaia
 Country: Basque Country
 City: Derio

Company

Tecnalia Research and Innovation



Main functions, requisites & benefits

Main functions

Realizarás investigación y desarrollos en el campo de sistemas de control para vehículos terrestres y aéreos, tanto en la parte de diseño del software de control, como en la generación de modelos mecatrónicos de los componentes del tren propulsor. Los desarrollos cubrirán todas las etapas de ejecución, desde los diseños conceptuales en ordenador y sistemas de prototipado rápido, hasta las pruebas de validación y certificación en vehículo.

Requisites

Buscamos a un/a profesional con una experiencia de más de 5 años en el ámbito de sistemas de control y modelado en automoción o aeronáutica interesado/a en realizar actividades de investigación aplicada en el ámbito de la electrificación/hibridación, y con capacidad de desarrollo de nuevos conceptos de movilidad y cercanía a cliente. Titulación: Ingeniería industrial, ingeniería en automática y control, ingeniería en telecomunicaciones. Preferentemente máster en control. Idiomas: Dominio de Inglés hablado y escrito. Se valorará positivamente el conocimiento de alemán y/o francés. Capacidad de trabajo en equipo Experiencia en desarrollo de sistemas de control complejos, desde la concepción del control a su implementación en plataformas embebidas, en el sector de automoción y/o aeronáutico Conocimientos de/en: modelado y desarrollo de sistemas de control y validación bajo plataformas tipo Mathworks y/o National Instruments. dinámica vehicular y su relación con los sistemas de control de propulsión. modelado y simulación de sistemas de control (Simulink), así como en diseño de controladores avanzados (Fuzzy, Redes Neuronales) y/o algoritmos clasificadores (SVM) y/o algoritmos/técnicas de optimización, preferentemente en el sector de transporte (automoción o aeronáutica). desarrollo de controladores utilizando técnicas avanzadas de prototipado rápido sobre plataformas de tiempo real, dSpace o equivalente e implementación y validación sobre DSP y microcontrolador. Se valorará: Es interesante que el/la candidato/a disponga o esté cursando doctorado o máster en control avanzado. Experiencia con grupos multidisciplinarios en automoción y proyectos de investigación Conocimiento de la normativa de aplicación al sector de automoción (IEC-SIL, ISO-ASIL) u otra normativa equivalente Conocimiento de herramientas de dimensionamiento, simulación y control de vehículos. Experiencia en diseño basado en modelos. Experiencia de desarrollo SW sobre plataformas DSP de TI, Freescale, etc. Conocimientos de implementación sobre FPGAs/SoC Disponibilidad para viajar a nivel nacional y Europa. Carnet de conducir B. Valoraremos positivamente las solicitudes de personas con certificado de discapacidad igual o mayor al 33%, en cumplimiento de la legislación vigente, Ley General de Derechos de las Personas con Discapacidad y de su inclusión social (LGD).

Benefits

Tendrás la oportunidad de trabajar en un equipo con gran proyección en la temática, un grupo de desarrollo referente a nivel estatal en sistemas de propulsión, en un ambiente de trabajo multicultural, dinámico y enriquecedor. Oportunidades de desarrollo profesional, participar en proyectos referentes a través de los cuales dar respuesta a los retos del futuro, poder realizar una carrera