

## Company Description

ITP Aero es una de las principales compañías de componentes y motores aeronáuticos del mundo, con 5.000 empleados e instalaciones en España, Reino Unido, México, Malta e India. ITP Aero desarrolla la tecnología para impulsar el cambio en el sector aeroespacial, hacia una movilidad más sostenible. Lo hacemos con el desarrollo de tecnología propia como principal ventaja competitiva. Aproximadamente la mitad de los aviones del mundo están equipados con productos de ITP Aero. Somos miembros fundadores del programa de la UE Clean Aviation y la primera compañía aeronáutica española en comprometernos a alcanzar emisiones de carbono netas cero en 2050, en línea con la iniciativa Race to Zero de la ONU.

## Information

 Deadline: 2024-04-25  
 Category: Business  
 Province: Bizkaia

 Country: Basque Country  
 City: Zamudio

## Company

ITP Aero



## Main functions, requisites & benefits

### Main functions

¿Cuál es el objetivo de esta vacante? ¿Cuál es el resultado esperado? En ITP Aero buscamos incorporar a nuestro Departamento de Mecánica un/a Ingeniero/a para actividades de Whole Engine Model y Rotordinámica. La persona seleccionada se encargará, entre otras funciones, de: Desarrollar modelos mecánicos de motor completo. Estudiar la dinámica en un motor completo y las interacciones entre distintos componentes. En colaboración con el Technical Associated Fellow, definir el criterio de diseño, desarrollar tecnologías y métodos de análisis dinámico para distintos componentes de motor. Participar en los estudios de rotordinámica de instalaciones de ensayo y componentes rotativos. Definir los requisitos y proceso de ensayos experimentales de motor completo. ¿Qué formación vas a recibir para poder llevar a cabo el trabajo? Trabajarás de la mano de un equipo multidisciplinar estratégico para la compañía, y te formarás en: Métodos de modelización de motor completo por elementos finitos. Análisis estático y dinámico de motor completo, y en particular, dinámica de componentes rotativos. Métodos de equilibrado de componentes. Estudio de eventos de fallo de motor y sus consecuencias. Estudios de vida e integridad de componentes rotativos. Definición de ensayos dinámicos de motor y análisis de datos de sensorización. Esta vacante te interesa si... Eres una persona apasionada por el análisis dinámico aplicando elementos finitos. Te gusta desarrollar métodos analíticos y validarlos. Tienes preferencia por entender el comportamiento de un motor desde un punto de vista global. Te gusta la innovación. Quieres aplicar nuevas tecnologías a nuestros productos.

### Requisites

¿Qué perfil estamos buscando? Formación: Graduado/a en Ingeniería Industrial (preferiblemente de especialidad Mecánica), Ingeniería de Diseño Industrial, Ingeniería Mecánica o similar con buen expediente académico. Preferible con estudios de Máster. Experiencia requerida: Al menos dos años de experiencia en el ámbito del análisis dinámico con elementos finitos. Conocimientos necesarios: Manejo de software comercial de elementos finitos, preferiblemente MSC Patran y Nastran. Se valorará manejo de herramientas de programación, preferiblemente Matlab y Fortran. Se valorará manejo de herramientas de diseño CAD. Preferiblemente NX. Se valorarán conocimientos de dinámica de componentes rotativos. Idiomas: Conocimiento alto de inglés, hablado y escrito (preferiblemente C1). Habilidades personales: Buscamos personas inquietas y proactivas que se cuestionen la manera de hacer y el estado del arte tanto de métodos como de arquitecturas de productos. Creatividad y carácter innovador. Capacidad de trabajo en equipo.

### Benefits

Te incorporarás como una persona más del equipo, con una remuneración competitiva, más un paquete retributivo muy atractivo con diferentes beneficios sociales y garantía de progreso alineado con el crecimiento profesional. Además, tendrás autonomía para teletrabajar y flexibilizarte el horario. Y desde luego, si te interesa un entorno internacional tendrás oportunidades de desplazarte a